

Consejo de Supervivencia. No 44

Seguridad al conducir un vehículo en la ciudad, por la noche.

1.- Aproximación a cruces con semáforo.

Salas de una reunión a horas en que ya casi no hay vehículos transitando, y por algunas de las calles que debes pasar no hay más vehículos transitando.

Llevas las ventanas cerradas y las puertas aseguradas, procuras estar atento a movimientos (sombras) tanto al frente, como los lados, y atrás de tu vehículo, avanzas a la velocidad adecuada para la calle por la que transitas, esa calle no es muy ancha y en ambos lados hay vehículos estacionados, la iluminación no es la mejor, entre árboles, letreros, y los autos estacionados hay bastantes “puntos negros” (sombras), la esquina siguiente es un cruce con una calle o avenida con mayor circulación vehicular, incluso en ese horario pasan varios vehículos.

Si calculas que para cuando llegues a la esquina, el semáforo tendrá luz roja, lo ideal es que reduzcas la velocidad desde mucho antes de llegar a la esquina (no hay más vehículos circulando por tu vía, no generas conflictos), buscando no detener por completo la marcha antes de que tengas el semáforo con luz verde, y puedas retomar la velocidad normal para continuar tu tránsito sin haberte detenido.

Si el semáforo no ha cambiado a luz verde para cuando estás ya muy próximo a la esquina y deberás detenerte, hazlo, pero no justo en la esquina (línea de contención o paso peatonal), sino el equivalente a 2 o 3 coches antes de la esquina, (como no hay más vehículos circulando por tu vía, no generas conflictos, e incluso si los hubiera, sería poco relevante pues está en “Rojo”), siempre con la transmisión en “velocidad”, es decir no en “neutral” (punto muerto), y cuando el semáforo cambie a luz verde, continúas avanzando con normalidad.

El delincuente oportunista que podría estar al asecho (emboscando) sabe que debes detenerte en la esquina, si nunca detienes el vehículo antes de retomar el avance a velocidad normal, “rompes” su plan de ataque con lo que es muy probable que prefiera esperar a que se den las condiciones que él domina.

Así mismo, si te detienes, pero no en el lugar que el delincuente presupone que lo harás, “rompes” con su plan, ya que por lo regular atacaría directamente desde el costado (y ahora él habría quedado al frente), o se aproximaría desde el “punto ciego” de tus espejos retrovisores (laterales y central) que es aproximadamente entre 1 a 2 vehículos atrás del tuyo, y que al estar tu detenido entre 2 y 3 vehículos antes de la esquina, evitas que se aproxime sin ser detectado por ti, lo cual podría hacerle desistir de su ataque, o en caso de que se decida a atacar, tendrías oportunidad de avanzar de manera rápida y frenar antes de cruzar el semáforo con luz roja (para evitar un posible accidente con otro vehículo), o bien, dar marcha hacia atrás (retroceso), ya que al estar en movimiento, al delincuente también se le “rompe” el plan, y puede generar que termine desistiendo de su ataque.